



ОСОБЕННОСТИ ВЫБОРА ЛЮКА.

Наиболее популярные круглые модели. Подобное решение достаточно эстетично, удобно в применении. Отсутствуют острые углы. Если необходимо, то при транспортировке если крышка тяжелая, то ее легче перекачать.

Люки с формой квадрата или прямоугольника встречаются реже, и преимущественно устанавливаются на колодцы с ливневой канализацией. Их выпуск нецелесообразен по стоимости, так как требуют большего количества сырья.

Преимущественно, люки выпускаются по стандартизации, где указаны размеры, соответствуя габаритам колодца. Диаметр люка должен предоставлять возможность беспрепятственного прохождения в канализацию специалистам, чтобы выполнить работы и необходимую проверку сетей.

Чтобы не задумываться о том, как выбрать люк, то важно помнить, что требует принять во внимание условия местности, назначение коммуникации, месторасположение и максимальную нагрузку. Так, для неохраняемой открытой территории лучше подойдут люки с замками, помогая избежать хищения и создавая нужную защиту от несанкционированного доступа.

Для зон отдыха и рядом с домами устанавливают полимерные конструкции, имеющими отличные шумоизоляционные качества. А вот на проезжую часть, безусловно, подойдут чугунные варианты. Вот только не стоит их использовать в частном секторе.

Помните, что крышка не должна создавать никаких резких звуков при открытии/закрытии, а также наезде на нее. Лучше отдавать предпочтение моделям с шероховатой лицевой поверхностью, гарантирующее сцепление с обувью и шинами авто.

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ ЛЮКОВ:

- Лёгкий (тип "Л"), в ГОСТе "А15", что означает допустимую нагрузку в 1,5 Кило Ньютона или 1,5 тонны. Люки предназначены для пешеходных зон
- Средний (тип «С»), в ГОСТе "В125", с допустимой нагрузкой 12,5 тонн. Устанавливаются чаще всего на автостоянках
- Тяжёлый (тип "Т"), в ГОСТе "С250", с допустимой нагрузкой 25 тонн. Люки для городских автодорог с интенсивным движением
- Тяжёлый магистральный (тип "ТМ"), в ГОСТе "D400", с допустимой нагрузкой 40 тонн. Используются на магистральных дорогах

Буква на крышке люка существует для обозначения инженерных сетей:

К – бытовая и производственная канализация

В – водопровод

Г – пожарный гидрант

Д – дождевая канализация

ТС – тепловая сеть

ГС – газовая сеть

ГКС – городская кабельная сеть

ГТС – городская телефонная сеть

Цифры после скобок обозначают исполнение люков ЛМЗ

1 – общего назначения;

2 – с запорным замковым устройством;

7 – с шарниром

8 – с квадратной формой

Следующая цифра – **60** – диаметр лаза.

Пример 1:

С (В125) К-2.60 – люк средний с нагрузкой до 12,5 тонн, канализационный на замке, диаметр лаза 60 см

Пример 2:

Л (А15) В-7.60 – люк лёгкий с нагрузкой до 1,5 тонн, водопроводный на шарнире, диаметр лаза 60 см

Пример 3:

Т (С250) ТС-2.7.8.60 – люк тяжёлый с нагрузкой до 25 тонн, для колодцев тепловых сетей, с замком, на шарнире, с квадратной крышкой, диаметр лаза 60 см
Люк с прочерком вместо буквы = общего назначения = канализационный

Пример 4:

ТМ (D400) – 1.60 – люк тяжёлый магистральный с нагрузкой до 40 тонн, канализационный, диаметр лаза 60 см

ПОЛИМЕРНЫЕ ЛЮКИ



ПЛАСТИКОВЫЕ ЛЮКИ



Для производства применяют термопластичный полимер для литья под давлением. Чтобы повысить прочность возможно армирование стеклопластиковой арматурой и другим совместимым сырьем. Устанавливаются в местах отсутствия движения транспорта. Отличаются экологичностью и долговечностью. Главным преимуществом является выпуск в разных цветовых решениях.